

Č.j.: 29700/2018-SŽDC/SSZ/UT2-Voj

Posuzovací protokol

Dokumentace pro stavební povolení stavby

„Zřízení EOV ve všech dopravních na trati Rybník – Lipno nad Vltavou“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zřízení EOV ve všech dopravních na trati Rybník – Lipno nad Vltavou
ISPROFOND / ISPROFIN:	327 321 4993
Charakteristika stavby:	Zřízení elektrického ohřevu výměn
Místo stavby:	Trať č. 195 Rybník – Lipno nad Vltavou dle JŘ (TTP: 706B); REG064 Rybník – Lipno nad Vltavou TÚ 1791 Rybník – Lipno nad Vltavou
Železniční dopravní:	ŽST Rybník, Rožmberk nad Vltavou, Vyšší Brod klášter, Loučovice, Lipno nad Vltavou
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Český Krumlov
Městský, obecní úřad:	Vyšší Brod, Český Krumlov, Rožmberk nad Vltavou, Lipno nad Vltavou a Loučovice
Katastrální území:	Trojany u Dolního Dvořiště, Jenín, Hrudkov, Loučovice a Lipno nad Vltavou
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2019
Zpracovatel dokumentace:	Elektrizace železnic Praha a. s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Rybník – Lipno nad Vltavou je jednokolejná regionální trať provozována dle předpisu SŽDC D3. Sídlo diriguječního dispečera je v ŽST Rybník. Trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou AC 25kV 50Hz, provozovaná závislou trakcí. Traťová rychlost v úseku je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je vybavena rádiovým systémem TRS v pásmu 450MHz.

Předmětem stavby je vybudování elektrického ohřevu výměn (EOV) v dopravních D3 Rožmberk nad Vltavou, Vyšší Brod klášter, Loučovice a Lipno nad Vltavou na trati Rybník – Lipno nad Vltavou. Jde o instalace EOV na výhybky osazené samovratnými přestavníky – Rožmberk nad Vltavou výhybka 1sv a 2sv, Vyšší Brod klášter výhybka 1sv a 9sv, Loučovice výhybka 2sv a 3sv, Lipno nad Vltavou výhybka 1sv a č. 4 (přestavovaná ručně), tj. celkem instalace EOV na 8 výhybkách. Pro napájení EOV v dopravně D3 Rožmberk nad Vltavou bude využito trakčního vedení (v této dopravně není zavedena přípojka nn z distribuční sítě), z tohoto důvodu bude v blízkosti stávající výpravní budovy instalován nový trakční stožár a

nový aluzinkový kiosek s transformátorem. Pro napájení EOv v dopravních D3 Vyšší Brod klášter, Loučovice a Lipno nad Vltavou bude využito stávajících napájení dopravních D3 z distribuční sítě. Ovládání EOv bude umístěno u dirigujícího dispečera v ŽST Rybník. Na pracoviště elektrodispečera v Českých Budějovicích ŘSE bude doplněn monitoring s přenosem dat o provozním stavu, poruchách a nastavení parametrů EOv, včetně rozšíření o vizualizaci.

Stavba je situována v katastrálním území Trojany u Dolního Dvořiště, Jenín, Hrudkov, Loučovice a Lipno nad Vltavou v obvodu dráhy, na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o. a na pozemcích v majetku ČD, a.s. (dále jen pozemek dráhy). Stavba se nenachází v obvodu chráněné krajinné oblasti ani v obvodu kulturní památky, pouze v obvodu stavby se nachází území s archeologickými nálezy. Tímto záměrem nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Pouze po dobu výstavby je třeba počítat s dočasným zvýšením prašnosti a hluku při činnosti mechanismů, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu stavebních mechanismů musí být zabráněno, unikům ropných a dalších škodlivých látek. Šterkové lože nesmí být stavbou znečištěno. Vlivem rekonstrukce vznikne demontáž stávajících prvků určité množství odpadu. Jedná se o zeminu a drobný elektro materiál. Při nakládání a těmito odpady je třeba postupovat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Skládka pro uložení vzniklých odpadů je určena ve sběrném dvoře Kapex v Loučovicích. Ostatní vyzískaný materiál si převezme OŘ Plzeň.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018, v položce „Ostatní investiční akce malého rozsahu“. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2019. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí 20/2004.

Koordinace s jinými stavbami není potřebná.

Kapacitní údaje stavby:

Elektrický ohřev výměn	8 ks
Trafostanice pro napájení EOv	1 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předložené dokumentace pro stavební povolení situována výhradně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma (Natura 2000, ZCHÚ, přírodní památky).

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Ministerstvo obrany ČR, odbor ochrany územních zájmů**, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 vydalo pod č.j. 38698/2018-1150-OÚZ-ČB ze dne 14.09.2018 souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj**, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1652/2, 370 76 České Budějovice vydal pod č.j. KUJCK 35779/2018/OZZL ze dne 12.03.2018. Uvedený záměr nemůže mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Vyšší Brod, Odbor stavební**, ul. Míru 25, 382 73 Vyšší Brod vydal pod č.j. 22/15-PZ ze dne 26.01.2015 vyjádření podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.
- **Městský úřad Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov vydal pod č.j. MUCK 13584/2018/OŽPz/Ra ze dne 04.04.2018 vyjádření. Realizaci stavby podmiňují dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.

- **Městský úřad Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov vydal pod č.j. MUCK 47190/2018/OŽPZ/Si ze dne 14.09.2018 závazné stanovisko. MěÚ vydává podle § 104 odst. 9 vodního zákona souhlas při dodržení podmínek z tohoto vyjádření.
- **Městský úřad Český Krumlov, Odbor územního plánování a památkové péče**, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov vydal pod č.j. MUCK 14004/2018/OUPPP/JV ze dne 20.03.2018 sdělení. Předmětná stavba se v žádném ochranném pásmu, památkové rezervaci, či památkové zóně a neohrožuje žádnou kulturní památku. Investor bere na vědomí a dodrží povinnosti stavebníka z tohoto vyjádření.
- **Městský úřad Rožmberk nad Vltavou**, Rožmberk nad Vltavou 2, 382 18 vydal pod č.j. MUR 14/2015 ze dne 10.02.2015 souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Kaplice, odbor stavební úřad**, Náměstí 70, 382 41 Kaplice vydal pod č.j. MěÚK/08058/2018 ze dne 13.3.2018 vyjádření. Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Kaplice**, Náměstí 70, 382 41 Kaplice vydal pod č.j. MěÚK/08150/2018 ze dne 25.05.2018 koordinované stanovisko. Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče vydal souhlasné stanovisko. Orgán státní správy lesů vydal souhlas o umístění stavby a odbor Územní plánování vydal závazné stanovisko, tj. záměr je přípustný. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet veškeré podmínky z tohoto koordinovaného stanoviska.
- **Obec Lipno nad Vltavou**, Lipno nad Vltavou čp. 83, 382 78 Lipno nad Vltavou se vyjádřila bez č.j. ze dne 13.03.2018. K připravované stavbě nemáme žádné připomínky.
- **Obecní úřad Loučovice**, Loučovice 51, 382 76 Loučovice vydal pod č.j. Louc-0425/2018 ze dne 08.03.2018 vyjádření. Při stavbě dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi, jedná se o plynovodní potrubí a vodovodní přípojku. K záměru nemáme žádné připomínky.
- **Národní památkový ústav**, územní odborné pracoviště, Senovážné náměstí 6, 370 21 České Budějovice se vydal pod č.j. NPÚ-331/1940/2018 ze dne 09.03.2018 vyjádření podle §22 Zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Stavba je možná za podmínky, že stavebník oznámí zahájení výkopových prací na Archeologický ústav. Investor bere na vědomí.
- **Povodí Vltavy, s. p.**, závod Horní Vltava, Litvínovská silnice 5, 371 21 České Budějovice vydalo pod č.j. 14217/2018-142 ze dne 15.03.2018 vyjádření. Stavba se nedotýká pozemků ve správě Povodí Vltavy, a tudíž s uvedenou stavbou souhlasíme bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje**, Na sadech 25, 370 71 České Budějovice se vyjádřila pod č.j. KHSJC 06049/2018/HOK CB-CK ze dne 23.03.2018. Předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy ochrany veřejného zdraví. Investor bere na vědomí.
- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice se vyjádřila pod č.j. SÚSCK/3574/18 ze dne 08.03.2018. SÚS Jihočeského kraje nemá žádné námitky k realizaci stavby. Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje**, územní odbor Český Krumlov, Hasičská 125, 381 01 Český Krumlov se vyjádřil pod č.j. HSCB-25-76/2014 UO-CK ze dne 17.12.2014. Z důvodu, že se nejedná o stavbu, kde se vykonává státní požární dozor, HZSJK stanovisko nevydává. Investor bere na vědomí.
- **Regionální muzeum v Českém Krumlově**, Horní ulice 152, 381 01 České Budějovice se vyjádřilo pod č.j. RMCK2018/090 ze dne 09.03.2018. Realizace stavby je možná z podmínky, že stavebník dle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. oznámí zahájení výkopových prací na Archeologický ústav AV ČR.
- **Regionální muzeum v Českém Krumlově**, Horní ulice 152, 381 01 České Budějovice se vyjádřilo pod č.j. RMCK2014/115 ze dne 08.12.2014. Realizace stavby je možná z podmínky, že stavebník dle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. oznámí zahájení výkopových prací na Archeologický ústav AV ČR.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 022/18-INV ze dne 08.03.2018 vyjádření k existenci sítí. V zájmovém území se nachází sítě a zařízení ve správě Oblastního ředitelství Plzeň. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky z tohoto vyjádření.
- **E.ON Servisní, s.r.o.**, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. H18585-16232799 ze dne 21.02.2018 k existenci sítí. V zájmovém území se nachází vedení VVN,VN,NN a

podzemní sdělovací vedení ve vlastnictví E.ON Distribuce, a. s. Investor ukládá zhotoviteli stavby dodržení podmínek z tohoto vyjádření.

- **E.ON Servisní, s.r.o.**, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. H18585-16232799 ze dne 21.02.2018 k existenci sítí. V zájmovém území se nachází plynovod STL ve vlastnictví E.ON Distribuce, a. s. Investor ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **ČEVAK a.s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice 370 10 se vyjádřil pod č.j. 018070065754 ze dne 13.02.2018. V zájmovém území dojde ke styku vodohospodářskými sítěmi ve správě společnosti ČEVAK s.r.o. Investor ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **ČEVAK a.s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice 370 10 se vyjádřil pod č.j. 018070065752 ze dne 13.02.2018. V zájmovém území dojde ke styku vodohospodářskými sítěmi ve správě společnosti ČEVAK s.r.o. Investor ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **ČEVAK a.s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice 370 10 se vyjádřil pod č.j. 018070065750 ze dne 13.02.2018. V zájmovém území neprovozujeme žádné sítě ve správě společnosti ČEVAK s.r.o. Investor bere na vědomí.
- **ČEVAK a.s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice 370 10 se vyjádřil pod č.j. 018070065751 ze dne 13.02.2018. V zájmovém území dojde ke styku vodohospodářskými sítěmi ve správě společnosti ČEVAK s.r.o. Investor ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **CETIN a. s.**, Olšanská 2681/6 130 00 vydala pod č.j. 536599/18 ze dne 13.02.2018 vyjádření. V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti CETIN nebo její ochranné pásmo. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **České radiokomunikace a. s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha vydal pod č.j. UPTS/OS/188028/2018 ze dne 22.02.2018 vyjádření. V uvedené lokalitě nedojde ke styku s žádným zařízením/vedením v naší správě. K uvedené stavbě nemáme žádné námítky. Investor bere na vědomí.
- **Vodafone Czech Republic a. s.**, Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha vyjádřil pod č.j. MW000007785970557 ze dne 13.02.2018. V zakresleném území se nenachází žádné pozemní ani nadzemní vedení naší společnosti. Proti realizaci nemáme námitek.
- **T-Mobile Czech Republic a. s.**, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha se vydal pod č.j. 06125/18 ze dne 13.02.2018 souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby. Investor bere na vědomí.
- **T-Mobile Czech Republic a. s.**, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha se vydal pod č.j. 06126/18 ze dne 13.02.2018 souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby. Investor bere na vědomí.
- **T-Mobile Czech Republic a. s.**, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha se vydal pod č.j. 06127/18 ze dne 13.02.2018 souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby. Investor bere na vědomí.
- **T-Mobile Czech Republic a. s.**, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha se vydal pod č.j. 06128/18 ze dne 13.02.2018 souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 0100875070 ze dne 13.02.2018. V zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Investor bere na vědomí.
- **Telco Pro Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 00 Praha se vyjádřilo k existenci sítí pod č.j. 0200710807 ze dne 13.02.2018. V zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s. Investor bere na vědomí.
- **Povodí Vltavy, s.p., Provozní středisko 5 – Lipno**, Lipno 125, 372 78 Lipno nad Vltavou se vyjádřilo k existenci sítí pod č.j. 9054/2018-PVL ze dne 19.02.2018. V zájmovém území se nachází vodovodní řád. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **Město Vyšší Brod**, ul. Míru 250, 382 73 Vyšší Brod se vyjádřilo k existenci sítí pod č.j. MEUVB-1010/2018-ZP ze dne 06.03.2018. V zájmovém území se nachází nadzemní sítě veřejného osvětlení, vodovody a kanalizace. Investor bere na vědomí.
- **Obec Loučovice**, Loučovice 51, 382 76 Loučovice se vyjádřili pod č.j. Louc-0425/2018 ze dne 08.03.2018. Dojde ke střetu s plynovodním potrubím a vodovodní přípojkou. Investor bere na vědomí.

- **Teplárna Loučovice, a.s.,** Husova tř. 1847/5, 370 01 České Budějovice se vyjádřila k existenci sítí bez č.j. ze dne 13.02.2018. V zájmovém území se nenachází žádná zařízení ve vlastnictví teplárny.
- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje,** Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. SÚSCK/3574/18 ze dne 08.03.2018. V zájmovém území se nenachází žádná stavba ani pozemek v naší správě.
- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje,** Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. SÚSCK/2417/18 ze dne 19.02.2018. V zájmovém území se nachází stavby silnic III/1622 a III/1623. V případě jakýchkoliv zásahů dostaveb nebo pozemků je nutné toto projednat a požádat o písemné vyjádření k zamýšleným pracím.
- **Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů,** Tychonova 1, 160 01 Praha vydala pod č.j. 37695/2018-1150-OUZ-ČB ze dne 21.03.2018 vyjádření. V řešené lokalitě nevidujeme inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení v naší správě. Investor bere na vědomí.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb,** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 23223/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 29.03.2018. K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu,** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 24280/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 09.04.2018. Požadujeme doplnit dokumentaci o část B. 2 Provozní a dopravní technologie. Dále projektová dokumentace řeší instalaci EOV na ručně stavěnou výhybku č. 4 v dopravně Lipno nad Vltavou, a to není standardní, požaduje zdůvodnění. – *Tato stavba nemění ani neupravuje rozsah dopravy na této trati a proto není součástí projektové dokumentace. Doplnění výhybky č. 4 v dopravně Lipno o přestavník není možné z důvodu umístění stávajícího nástupiště, které slouží jako přístupový vjezd k nádraží, napájecí stanici a dále vjezdu jednotek IZS.*
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 26587/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 24.04.2017. K předložené dokumentaci nemáme zásadní připomínky. Veškeré připomínky byly do projektové dokumentace zapracovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky,** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 25265/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 16.04.2018. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány do projektové dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Odbor elektrotechniky a energetiky,** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 26255/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 23.04.2018. Projektová dokumentace není řešena podle směrnice TS2/2008 - ZSE. – *Po konzultaci se správcem je zapracován požadavek na rozsah přenášených dat který bude odpovídat minimálním požadavkům dle směrnice SŽDC Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty Třetí vydání TS 2/2008-ZSE.*
- **SŽDC, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení,** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 24617/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 11.04.2017. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány do projektové dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň,** Sušická 23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 15022/2018-SŽDC-OR PLZ-ÚT ze dne 19.04.2018 souhrnné stanovisko.
 - 1) OŘ Plzeň SBBH s předloženou projektovou dokumentací souhlasí.
 - 2) SNB Plzeň se stavbou souhlasí při dodržení podmínek z tohoto vyjádření.
 - 3) OŘ Plzeň SEE – vyjádření viz příloha (č.j. 034/2018-OŘ PLZ-SEE).
 - 4) OŘ Plzeň SMT souhlasí.
 - 5) OŘ Plzeň SSZT – požadujeme zapracovat do dokumentace kontrolu polohy odlehklých jazyků. Tato připomínka byla zapracovaná do dokumentace.
 - 6) OŘ Plzeň ST České Budějovice – s předloženou dokumentací souhlasí.
 - 7) OŘ Plzeň ÚŘP – s dokumentací souhlasí při dodržení podmínek uvedených v příloze.
 - 8) OŘ Plzeň ÚT – CBE – pro každé odběrné místo. Tato připomínka nebyla respektována.
 - 9) OŘ Plzeň ÚT – PLZ – požadujeme do dokumentace doplnit odvodnění výhybek v Lipně, Vyšším Brodě a v Rožmberku. Tato připomínka nebyla respektována z důvodu stávající plné funkčnosti na zmíněných výhybkách, které bylo zjištěno při místním šetření.

Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky z tohoto souhrnného stanoviska.

- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 037/2018-OR PLZ-SEE ze dne 11.04.2018 vyjádření k projektové dokumentaci. Veškeré připomínky byly doplněny a zpracovány do dokumentace.
- **ČD Telematika**, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha vydala vyjádření pod č.j. 1201802753 ze dne 22.02.2018 vyjádření. Při realizaci dojde ke styku se sítí elektronických komunikací. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **ČD Telematika**, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha vydala vyjádření pod č.j. 1201802751 ze dne 22.02.2018 vyjádření. Při realizaci dojde ke styku se sítí elektronických komunikací. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **ČD Telematika**, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha vydala vyjádření pod č.j. 1201802746 ze dne 22.02.2018 vyjádření. Při realizaci dojde ke styku se sítí elektronických komunikací. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **ČD Telematika**, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha vydala vyjádření pod č.j. 1201802749 ze dne 22.02.2018 vyjádření. Při realizaci dojde ke styku se sítí elektronických komunikací. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **České dráhy a.s.**, Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha vydaly pod č.j. 470/2018-O3 ze dne 19.12.2018 souhrnné stanovisko. S vydáním stavebního povolení souhlasíme při dodržení podmínek ve vyjádření RSM.
- **České dráhy a. s.**, Regionální správa majetku Praha – Prvního pluku 81/a, 130 00 Praha vydala pod č.j. 2980/2018-RSMPHA ze dne 13.12.2018 stanovisko. Souhlasíme se stavbou při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Před zahájením stavebního řízení požadujeme uzavřít dohodu o postupu majetkového vypořádání mezi SŽDC a ČD pro potřeby investiční stavby. Investor bere na vědomí

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil při závěrečném projednání připomínek, které se konalo 06.08.2018. Projednání projektové dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. Tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby, je vybudování technologie EOv v dopravních D3 Rožmberk nad Vltavou, Vyšší Brod klášter, Loučovice a Lipno nad Vltavou na trati Rybník- Lipno nad Vltavou, za účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční dopravy zejména v zimních měsících. Vybudování nového EOv slouží k odstranění sněhu a námrazy z výměn, hlavně pak k odstranění sněhu a námrazy z prostor pohyblivých částí výměny a táhel výměny. Dalším důvodem stavby je snížení provozních nákladů v zimním období vyplívající z Pokynu ředitele OR Plzeň č. 23/2016 „Zabezpečení přípravy v průběhu provozování dráhy v zimních podmínkách“ a s odkazem na Směrnici č. 99/2016. Z tohoto pokynu vyplývá, že v případě vyhlášené aktivace se postupuje tak, že výhybky opatřené samovratným přestavníkem bez instalovaného EOv v dané dopravně nebo navazujícím mezistaničním úseku jsou automaticky vyloučeny z provozu, do doby než odborně způsobilý zaměstnanec provede kontrolu sjízdnosti těchto výhybek. V případě realizace této stavby dojde ke snížení těchto nákladů.

V. Koncepce řešení

Dokumentace DSP je členěna 10 stavebních objektů

SO 00-01 - EOv v ŽST Rybník

SO 01-01 - EOv v dopravně D3 Rožmberk nad Vltavou

SO 01-02 - Elektrická přípojka pro EOv v dopravně D3 Rožmberk nad Vltavou

SO 01-03 - Připojení trafostanice na TV v dopravně D3 Rožmberk nad Vltavou

SO 02-01 - EOv v dopravně D3 Vyšší Brod klášter

SO 02-02 - Elektrická přípojka pro EOv v dopravně D3 Vyšší Brod klášter

SO 03-01 - EOv v dopravně D3 Loučovice

SO 03-02 - Elektrická přípojka pro EOv v dopravě D3 Loučovice

SO 04-01 - EOv v dopravě D3 Lipno nad Vltavou

SO 04-02 - Elektrická přípojka pro EOv v dopravě D3 Lipno nad Vltavou

SO 00-01 EOv v ŽST Rybník

V současné době je v ŽST Rybník elektrický ohřev výměn již instalován na vybraných výhybkách. Hlavní ovladač EOv s dotykovým monitorem je instalován na zdi v DK ve VB. Tímto ovladačem je ovládána vlastní technologie EOv a také venkovní osvětlení v ŽST Rybník. EOv je napojeno do technologické datové sítě TechLAN, kde pomocí switchu je zajištěna komunikace EOv s pracovištěm elektrodispečera v Českých Budějovicích. V rámci tohoto stavebního objektu se bude zřízena technologická datová síť TechLAN na celé trati Rybník – Lipno nad Vltavou. Ovládání technologie EOv a venkovního osvětlení v ostatních dopravních D3 na trati Rybník – Lipno nad Vltavou bude umístěno u dirigujícího elektrodispečera v ŽST Rybník. Součástí tohoto stavebního objektu bude i rozšíření monitoringu a přenosu dat ze všech dopraven na pracoviště elektrodispečera v Českých Budějovicích.

SO 01-01 EOv v dopravě D3 Rožmberk nad Vltavou

V současné době není v dopravě D3 Rožmberk nad Vltavou žádný elektrický ohřev výhybek instalován. Tento stavební objekt řeší instalaci EOv na 2 ks výhybek. EOv bude umístěno na výhybkách 1sv a 2sv, který bude napájen z trakčního vedení. Pro rozvod napájení k jednotlivým výhybkám a čidlům bude instalován celkem 1 kombinovaný rozvaděč REOV/RVO. Ovládání EOv bude řešeno místně, automatikou z tohoto rozvaděče a dálkově z dopravní kanceláře v žst. Rybník.

SO 01-02 Elektrická přípojka pro EOv v dopravě D3 Rožmberk nad Vltavou

V blízkosti dopravní D3 není možnost připojení elektrické přípojky nn na distribuční síť. Stávající elektrická přípojka nn pro dopravu D3 Rožmberk nad Vltavou je provedena z trakčního vedení. Na stávajícím sloupu trakčního vedení č. 168 jsou instalovány 2 transformátory napájené z troleje AC 25 kV 50Hz. Jeden transformátor s výkonem 1 kVA je využitý pro venkovní osvětlení v dopravě D3 Rožmberk, rozvaděč pro osvětlení je umístěn poblíž dopravní. Druhý transformátor s výkonem 2 kVA je využitý pro napájení zab. zař. a TRS (s podružným měřením). Tyto technologie jsou umístěny v samostatném domku. Nová elektrická přípojka nn z distribuční sítě nebude pro nové EOv zřizována. Pro napájení nového EOv bude v dopravě D3 Rožmberk nad Vltavou instalován nový aluzinkový kiosek s transformátorem včetně měření spotřeby. Tento transformátor bude použitý zároveň pro napájení stávajícího zabezpečení samovratných přestavníků, technologie TRS a stávajícího venkovního osvětlení dopravní D3. Stávající transformátory 1 kVA a 2 kVA budou z trakčního stožáru č. 168 demontovány.

SO 01-03 - Připojení trafostanice na TV v dopravě D3 Rožmberk nad Vltavou

Obsahem tohoto stavebního objektu je napojení nového EOv v dopravě D3 Rožmberk nad Vltavou na nově instalovaný aluzinkový kiosek s transformátorem včetně měření spotřeby. Tento transformátor bude použit zároveň i pro napájení stávajícího zabezpečení samovratných přestavníků, technologie TRS, stávajícího venkovního osvětlení dopravní a pro napájení motorového pohonu odpojovače, který bude umístěn na nové trakční podpěře. Nová trakční podpěra, na které bude umístěn úsekový odpojovač, bude vybudována v těsné blízkosti trafostanice. Stávající odpojovač, transformátory 1 kVA a 2 kVA a další elektrovýstroj budou v rámci tohoto stavebního objektu z trakčního stožáru č. 168 demontovány.

SO 02-01 - EOv v dopravě D3 Vyšší Brod klášter

V současné době není v dopravě D3 Vyšší Brod klášter žádný elektrický ohřev výhybek instalován. Tento stavební objekt řeší instalaci EOv na 2 ks výhybek. EOv bude umístěno na výhybkách 1sv a 9sv. Napájení EOv bude provedeno ze stávající venkovní kabelové skříně KS1. Pro rozvod napájení k jednotlivým výhybkám a čidlům bude instalován rozvaděč REOV. Ovládání EOv bude řešeno místně, automatikou z tohoto rozvaděče a dálkově z ovládacího rozvaděče v dopravní kanceláři v ŽST. Rybník.

SO 02-02 - Elektrická přípojka pro EOv v dopravě D3 Vyšší Brod klášter

Stávající elektrická přípojka nn pro dopravnu D3 Vyšší Brod klášter je provedena z distribuční sítě. Nová elektrická přípojka nn z distribuční sítě nebude pro nové EOv zřizována. Pro napájení nového EOv bude využito stávající přípojky nn v dopravě D3 Vyšší Brod klášter s dostatečnou výkonovou rezervou pro napájení této technologie. Elektrická přípojka nn pro EOv bude vedena ze stávající venkovní kabelové skříně KS1, která je umístěna na rohu VB. V kabelové skříně KS1 je v současné době neobsazená sada pojistkových spodků pro nožové pojistky. Pro účely napájení EOv bude tato sada doplněna o 3 ks nožových pojistek 50 A.

SO 03-01 - EOv v dopravě D3 Loučovice

V současné době není v dopravě D3 Loučovice žádný elektrický ohřev výhybek instalován. Tento stavební objekt řeší instalaci EOv na 2 ks výhybek. EOv bude umístěno na výhybkách 2sv a 3sv. Napájení EOv bude provedeno ze stávající kabelové skříně KS1, která je umístěna na rohu VB. Pro rozvod napájení k jednotlivým výhybkám a detektorům bude instalován 1 kombinovaný rozvaděč REOV/RVO. Ovládání EOv bude řešeno místně, automatikou z tohoto rozvaděče a dálkově z ovládacího rozvaděče v dopravní kanceláři ŽST. Rybník.

SO 03-02 - Elektrická přípojka pro EOv v dopravě D3 Loučovice

Stávající elektrická přípojka nn pro dopravnu D3 Loučovice je provedena z distribuční sítě. Sdělovací zařízení a rozvaděče napájení pro jednotlivé technologie jsou soustředěny v dopravní kanceláři ve VB. Nová elektrická přípojka nn z distribuční sítě nebude pro nové EOv zřizována. Pro napájení nového EOv bude využito stávající přípojky nn v dopravě D3 Loučovice s dostatečnou výkonovou rezervou pro napájení této technologie. Elektrická přípojka nn pro EOv bude vedena ze stávající kabelové skříně KS1, která je umístěna na zdi výpravní budovy. Pro účely napájení EOv budou do kabelové skříně doplněny pojistky 3 x 50A.

SO 04-01 - EOv v dopravě D3 Lipno nad Vltavou

V současné době není v dopravě D3 Lipno nad Vltavou žádný elektrický ohřev výhybek instalován. EOv bude instalováno celkem na 2 ks výhybek. EOv bude umístěno na výhybkách 1sv a č.4. Napájení EOv bude provedeno z vlastní spotřeby napájecí stanice SŽDC přes oddělovací transformátor. Pro rozvod napájení k jednotlivým výhybkám a čidlům bude instalován kombinovaný rozvaděč REOV/RVO. Ovládání EOv bude řešeno místně automatikou z tohoto rozvaděče a dálkově z ovládacího rozvaděče v dopravní kanceláři v ŽST Rybník. Rozvaděč REOV/RVO je samostatně stojící plastová skříň. Bude umístěna v určeném místě rušených odpojených rozvaděčů. Z rozvaděče část REOV budou vedeny příklady pro ohřev jednotlivých výhybek.

SO 04-02 - Elektrická přípojka pro EOv v dopravě D3 Lipno nad Vltavou

Stávající elektrická přípojka nn pro dopravnu D3 Lipno nad Vltavou je provedena z elektrárny Lipno. Dále je v dopravě umístěna napájecí stanice Lipno nad Vltavou. Nová elektrická přípojka nn je navržena z napájecí stanice, která je s dostatečnou výkonovou rezervou pro napájení této technologie. Elektrická přípojka nn pro EOv bude vedena z rozvaděče vlastní spotřeby přes oddělovací transformátor 400/400V 63kVA.

VI. Organizace výstavby

V rámci stavby je uvažováno s budováním staveniště v jednotlivých dopravních. Staveniště bude v ochranném pásmu dráhy, kde se nacházejí inženýrské sítě. Pro zařízení staveniště je možno využít pozemek v dopravě D3 Rožmberk nad Vltavou p. č. 2935 v k.ú. Jenín, pozemek v dopravě D3 Vyšší Brod klášter p. č. 1888/1 v k. ú. Hrudkov a pozemek v dopravě D3 Loučovice p. č. 569/3 v k. ú. Loučovice. Skládku materiálu bude možné zřídit na části těchto pozemků. Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a z kolejí SŽDC, s. o. Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad. Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání s dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 5 měsíců. V dopravě Rožmberk nad Vltavou se uvažuje s výlukou železniční dopravy v délce 4 dnů (2x12h a 2x8h). V dopravních Vyšší Brod Klášter, Loučovice a Lipno nad Vltavou se uvažuje s dvoudenní výlukou (2x12h). Koordinace výluk je navržena tak, aby veškeré omezení proběhlo ve všech dopravních ve stejné dny a tím snížit výlukovou činnost na minimum. Všechny osobní vlaky budou tedy nahrazeny NAD v délce 5 dnů a celková výluka pro tuto stavbu bude v délce 5N. Dále je doporučeno využití plánované výluky pro oprané práce OŘ

Plzeň, které jsou naplánovány na měsíc říjen (nutná koordinace s OŘ Plzeň). Předpokládaná realizace stavby v roce 2019.

VII. Připomínky

Na základě projednané dokumentace pro stavební povolení jejího posouzení je nutné v realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována schválená dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC, s.o. a práci na zařízení, pozemcích a prostorách v majetku třetích stran (ČD a.s., soukromých subjektů apod.).
- 10) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení

výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 11) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 12) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveníště).
- 13) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 14) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
- 17) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená Dokumentace pro stavební povolení odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

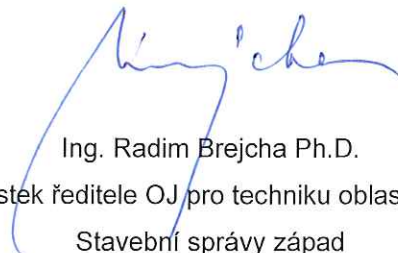
Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s. o. a Českých drah, a. s. byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** dokumentaci pro stavební povolení stavby
„Zřízení EOV ve všech dopravnách na trati Rybník – Lipno nad Vltavou“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaj
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Pavel Vojáček, tel.: 972 522 165

V Plzni dne 20.12.2018

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ing. Brejcha', is written over the printed name and title.

Ing. Radim Brejcha Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku oblast Plzeň

Stavební správy západ